

APARECIO EL ULTIMO VOLUMEN DE LA "BIBLIOTECA DE CRITICA"



LA LUJURIA DE GRANADA

Pocas novelas tienen el palpitante interés de esta última producción de Maurice Magre, el joven y ya notable escritor francés contemporáneo.

Evoca dentro de un ambiente romanesco y real a la vez—Granada y Sevilla durante los últimos días de la dominación de los moros en la primera de estas ciudades—un hondo drama de amor y la eterna lucha entre las inquietudes nobles del espíritu y el llamado potente, e invencible, de la carne y de la materia.

El estilo es magnífico, la concepción artística, realizada ampliamente por Magre.

El Misterio de la Doctrina Secreta

Torquemada y los Horrores de la Inquisición

Los Caballeros de la Rosa-Cruz

Los Judíos en la España Musulmana,

son otros puntos, de base histórica y real, que prestan atractivo inmenso al relato de Maurice Magre en "La Lujuria de Granada". Al lado de esta base histórica encontrará el lector

La más agradable de las novelas de amor

cuya lectura, desde las primeras páginas, deja una impresión hondísima.

EN VENTA EN TODOS LOS KIOSCOS Y LIBRERIAS

\$ 1.— El Ejemplar

En Provincias \$ 1.20

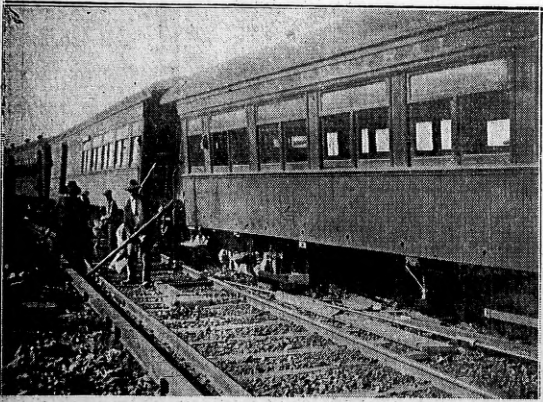
Administración: "CASA EDITORIAL SOPENA" — Córdoba 1315 — Buenos Aires

A Pocas Horas de la Catástrofe de Ayer: un Nuevo e Importante Descarrilamiento

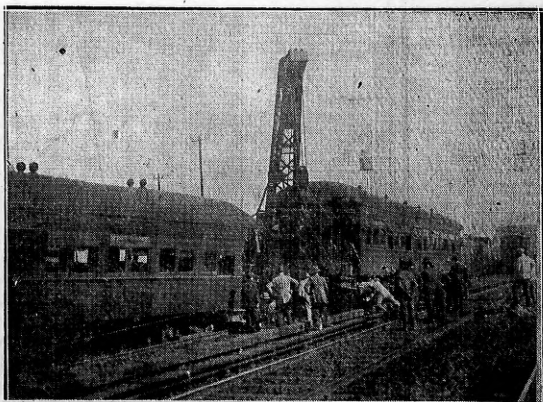
EL HECHO OCURRIÓ A LAS 6.30 HORAS, EL CONVOY VIAJABA DESDE RETIRO A VILLA BALLESTER. ENTRE LOS PASAJEROS SE PRODUJO PÁNICO

CUANDO SE PRODUJO EL DESCARRILAMIENTO LA MAYORÍA DE LOS PASAJEROS CONVERSABAN RECORDANDO LA TRÁGICA CATASTROFE

A fuerza de palanca y grúa, los vagones
Obreros de la empresa del Central



descarrilados serán puestos en condiciones normales. Una vista durante el trabajo.



Argentina traba jando para levantar el vagón y ponerlo en la vía.

Un nuevo descarrilamiento en la línea de Villa Ballester se produjo esta mañana. En el momento en que escribimos estas líneas todavía no se conocen los detalles de este nuevo accidente, pero según los datos recibidos por la policía, no hubo desgracias personales.

A las 6.30 salió esta mañana de la estación Retiro, un tren de pasajeros, compuesto de cinco coches, dos de segunda y tres de primera clase.

El convoy todavía llevaba escasa velocidad, en razón de que debía pasar por un lugar donde existían numerosas obras de reparación.

A la altura de la calle Rodríguez Peña, por razones que aun no han sido definitivamente establecidas, uno de los vagones descarriló.

Entre los pasajeros se produjo la alarma que era de presumir.

Impresionados aun por la catástrofe de ayer, todos apresaron espontáneamente un accidente de la misma magnitud que el anterior.

Todos trataron de escapar de la catástrofe, arrojándose a las vías desde las ventanillas y solo debido a la casualidad que se registró desgracias personales.

Alrededor de los pasajeros, resultaron con contusiones de diversa importancia, pero sin peligro a sus vidas, sin que se les produjera la primera cura.

Desde la estación, situada a pocas cuadras del lugar del accidente, concurren trenes de inmediato numerosos empleados y obreros de la empresa del Central Argentino, que se apresuraron a atender a los pasajeros.

También desde la subestación de Puerto Nuevo, concurren con presta velocidad empleados que iniciaron las averiguaciones del caso.

La empresa, tratando de evitar que se cometieran los pormenores del nuevo accidente, envió de inmediato un tren

que recogió a los pasajeros y continuó viaje a Villa Ballester, por medio del una grúa el vagón descarrilado, fue colocado nuevamente sobre las vías.

Se rompieron vidrios y además resultó con diversos desgarros, pero de inmediato fue llevado a uno de los galpones de reparaciones donde quedó con vigilancia policial.

La subestación de Puerto Nuevo, en cuanto se recibió allí la noticia de lo ocurrido, la transmitió a la Jefe y a la Dirección de Ferrocarriles.

El maquinista, y el fogonero, habían seguido con el nuevo convoy para Villa Ballester, pero se ordenó a la empresa que fueran retirados y se espere que antes de mediodía concurren a la sección para prestar declaración.

A consecuencia de este nuevo accidente, estuvo interrumpido el tráfico por unas horas, durante media hora.

En nuestras próximas ediciones ampliaremos los detalles sobre este accidente.

La información policial

En la subestación de Puerto Nuevo, a donde concurren en procura de detalles sobre el descarrilamiento de esta mañana en las vías del Ferrocarril Central Argentino, se nos informó lo siguiente:

A las 6.30, de acuerdo con el fogonero sustituto, salió de Retiro para Villa Ballester un tren compuesto de cinco vagones.

A esa hora el número de pasajeros que viajan en los trenes "para afuera" es relativamente escaso. Sin embargo, ocupaban ese tren no menos de cincuenta viajeros.

Al llegar a la altura de la calle Rodríguez Peña, a causa de un desperfecto en las vías, descarriló el segundo coche del convoy y el resto del tren.

Felizmente no hubo desgracias personales.

La máquina que conduca el tren descarrilado estaba a cargo del maquinista José Ortel y el fogonero Santos Alvarez. No ha iniciado la instrucción de un sumario y se dio cuenta al Jefe Federal doctor Zanatta.

Lo que dice un pasajero

Hemos conversado con uno de los pasajeros que viajaban en el tren descarrilado esta mañana.

Explicó con un amigo — nos dijo — y como casi todos los pasajeros, se lamentaban comentando la catástrofe de ayer.

Entre muchos menos que los que habitualmente viajan en este tren, pues por lo de ayer, todos están atemorizados y los que viajan hasta las estaciones que están dentro del radio de la capital prefieren hoy hacerlo en omnibus o en tranvía.

A pesar de la fama que tienen los descarrilados, parece increíble, según

La Segunda Catástrofe Pudo Producirse esta Mañana

El afán inhumano de lucro, ha insensibilizado a la empresa del Central Argentino

Cuando todavía vibra en todo su intensidad la dolorosa impresión causada por la catástrofe ferroviaria de ayer, un nuevo motivo de temor y de angustia ha tenido la población esta mañana, con el anuncio del descarrilamiento de un tren, también del Central Argentino y de la línea a Villa Ballester.

Afortunadamente no se han producido desgracias personales, pero esta circunstancia no quita gravedad al problema ni importancia al comentario tendiente a evidenciar la insensibilidad de la empresa y su indiferencia por las vidas ajenas. Una y otra vez, hasta el hartazgo, CRÍTICA llamó la atención de las autoridades y de la compañía, acerca de las malas condiciones en que se realizan los servicios, exentos del control que se requiere como garantía de eficiencia y de seguridad. El afán desmedido de lucro desechó las simples sugerencias de prevención para cuya realización se exigirían erogaciones que restarían una pequeña parte al dividendo de los accionistas especuladores.

En el mayor grado la responsabilidad cae de la empresa. Los reglamentos de la Dirección General de Ferrocarriles son frecuentemente burlados. Las disposiciones que deben regir para evitar accidentes, olvidadas por la falta de interés en cumplirlas. Las inspecciones y la atención vigilante sobre el estado de las vías y el cumplimiento de los horarios, han sido abandonadas ante la febril obsesión de obtener los mayores rendimientos, aunque el personal ante todos los días una baja por accidentes, el público sea transportado con menor consideración que el ganado y aunque en cada trozo de vía la muerte encuentre camino fácil a sus acechozas.

Y dejemos de lado lo que atañe a la existencia de los pasos a nivel, que casi diariamente privan a la vida social de alguna existencia útil, aparte de que la mayoría de la población bonaerense obligada se ve a detener su actividad frente a los insolentes desplantes de la empresa que obstruye hasta en la misma Capital Federal el tráfico, en la medida de sus deseos y de su ambición insaciable.

Hora es, pues, de adoptar las disposiciones que aconseja el más elemental derecho a la vida que tiene la población. Se esperó que se produjera la catástrofe. Pues bien: vino ya, diñudo, pese a nuestros deseos, la razón a las campañas de CRÍTICA que señalaban diariamente el peligro.

Pero sería dolosamente imperdonable no evitar la segunda catástrofe que se acerca. Pudo ser esta mañana, acaso, pudo producirse esta tarde.

El cambio en malas condiciones

Como lo dijera nuestro informante, la policía, llegó a comprobar poco después del accidente que pudo ocasionar las proporciones de una nueva catástrofe, pues el vagón salió de las vías debido a que se rompieron los ejes de los coches.

Desde se produjo el accidente de hoy ya hubo en otra oportunidad un descarrilamiento, lo que demuestra las malas condiciones en que se encuentran las vías en casi todos los empalmes del Central Argentino.

Como ocurre siempre en estos casos, la empresa procuró por todos los medios evitar que se supiera lo ocurrido. La policía, sin embargo, tomó intervención poco instantes después del accidente, pero se trató de hacer creer a los funcionarios policiales, que lo que había descarrilado era un vagón que estaba cubriendo maniobras y no un tren de pasajeros.

Además, la máquina fue retirada antes de la llegada de las autoridades y hasta mediocritad no se habían presentado a la estación para declarar ante el juez de policía, ni el maquinista ni el fogonero.

Interrupción en la línea

Ayer, a causa del choque del kilómetro 5, las líneas salientes fueron interrumpidas durante todo el día y los pasajeros tanto del eléctrico como de la línea a vapor debieron trasladarse a la estación designo para no allí dirigirse a los lugares de destino.

Esta mañana, con el nuevo accidente también se interrumpió, en la línea

Trabajos en el lugar del accidente

Apenas producido el accidente se encaron a la empresa para que procedieran a encastrar los vagones.

La tarea resultó sumamente difícil y fue necesario la ayuda de una poderosa grúa, la misma que ayer fue usada para levantar el vagón destruido en el kilómetro 5.

Hasta mediocritad los vagones no quedaron carrilados y fueron llevados para ser arreglados a los talleres de la empresa.

En cuanto a las vías, salieron numerosas bulones y se rompió casi por completo el cambio, por lo que están trabajando en la reparación bajo número de obreros.

EN LA DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES

Allí se cree que la culpa de lo ocurrido ayer débese a un descuido del señalero o maquinista

SUMARIO

Estuvimos esta mañana en el despacho del señor Raúl Freyre secretario general de la Dirección de Ferrocarriles, del Ministerio de Obras Públicas, a fin de solicitarle una opinión sobre el trágico accidente de ayer.

El señor Freyre nos recibió muy amablemente, pero su condición de funcionario le impidió darnos una opinión que evidentemente por una falta formada oficialmente no pudo decirnos nada.

Los manifestó el señor Freyre al punto levantado por esta dirección, estaba muy problemático en el día y a la vez muy complicado en la noche, la importancia y de lo que se han de desprender de las responsabilidades conculcadas al accidente.

¿A qué causa obedeció al accidente? Por la observación que detenidamente hemos efectuado sobre el terreno las causas no pueden ser de otra orden que obedeciendo a fallas humanas.

El material se encuentra en perfectas condiciones, con todas las garantías que en estos casos se exigen. Además como no ha habido descarrilamiento sino choque, no hay que buscar en el sitio la causa del accidente, sino en los que han intervenido en la catástrofe como la influencia de la misma y cuya culpabilidad influye el humano punto de manifestarse.

—¿Quiénes serían los culpables?

—¿Se pueden ser otros que el señalero o el maquinista?

—¿Qué otras causas?

—De ninguna manera, todo estaba perfectamente, todo se hallaba bien y los trenes marchaban a la hora; no puede más haber otro culpable que el maquinista o el señalero, o sea que aquel no sé a qué hora una mala maniobra se equivocó y la marca equivocadamente.

—¿Se cree que causó el accidente que se ha producido la nueva catástrofe de ayer?

—No, los accidentes se suceden a veces con una independencia y de ahí las causas, los accidentes se suceden a veces, tratando de que no se repitan nunca, pero los accidentes se repiten a veces.

—¿Cito la causa de la construcción de las nuevas líneas que dentro de nada tiempo serán inauguradas y a la cual todas marchan resaca? A veces me parece que la solución la trona de la suerte ha querido jugar una mala pasada.

—¿Qué más puede usted decirnos?

—Que los maquinistas se leñaron a veces con su independencia y de ahí las causas, los accidentes se suceden a veces, tratando de que no se repitan nunca, pero los accidentes se repiten a veces.

LINAGE

el joven dibujante español, ha dado vida a un gato que usa botas y es dueño de un gran ingenio.

LAS DIVERTIDAS

aventuras darán comienzo mañana en "Páginas de los Niños" que publica para esparcimiento y educación de chicos y grandes.

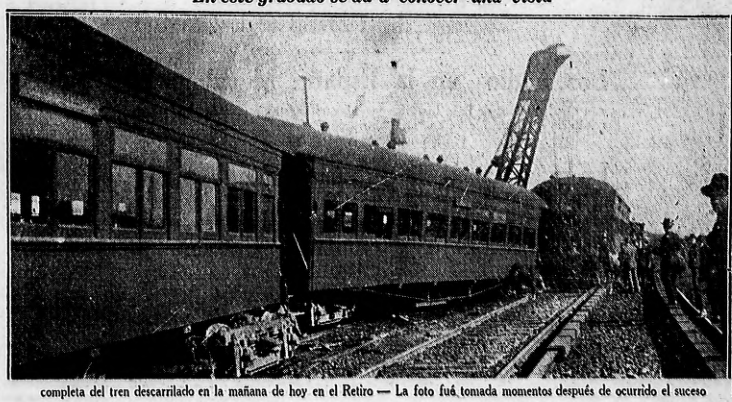
CRITICA de los miércoles

publica para esparcimiento y educación de chicos y grandes.

"Hay que hacer algo por los gatos de Praga"

llámase la graciosa aventura.

En este grabado se da a conocer una vista



completa del tren descarrilado en la mañana de hoy en el Retiro — La foto fué tomada momentos después de ocurrido el suceso

El Cine sus Obras y sus Héroes
“MECHITA”
 La chica de 1926

Tal como lo prestamos, el estreno de la producción Fox, "Mechita", la chica de 1926, constituyó una nota de curiosidad, traducida por la gran afluencia al público que se congregó en el Callao y Perú Splendid, en busca de las extravagancias de la chica de 1926. Primaba en las salas, como era de esperar, el formato cine musical, así que los actores formaban parte de las escenas. Las chicas de 1926, con sus vestidos de época, y las jóvenes de este siglo, con su ropa moderna, no sólo por la hábil dirección, sino tam-

jaz y la juventud de sus compañeros.
La heroína de este asunto sufre, por las consecuencias de su cabecita loca, horas de penas que en algunos momentos no le permiten tener verdadera emoción, sintiendo por la infeliz.

Las incidencias que se suceden una tras otra, saben mantener la atención del espectador, pero en algunas ocasiones, como no sólo por la hábil dirección, sino tam-



Madge Bellamy y Harrison Ford en una escena de "Mechita", la adaptación de la Fanny que protagonizaron con éxito los cineastas.

Callao y Petit Splendid.


HUGUETTE DUFLOS RE-

Un notable film de André Hugon

En los cines centrales estrena hoy la New York Film Exchange una película dramática titulada "Yasmina", que es una adaptación cinematográfica de la obra de Teodor Valsen.

La acción del filme se desarrolla en Túnez, donde vive Yasmina, una hermosa joven hija de Kala, musulmán, y de una purgana. Recuerdo de cinco años de vi-

Splendide de la mencionada casa.



dez, Kuls se vuelve a casar. Yasmína no acepta a la madrastra y Kuls lo acusa un marido, en la persona de Afeni, viejo rico y ya casado. Pasa el tiempo y Yasmína, casi olvidada por Afeni que enferma, la atiende un médico europeo de Túnez, Héctor Grandier, de quien Yasmína no tarda en enamorarse. Héctor

na, pero antes de ceder a un amor culpable, marchó a París con intención de la vengar. Estando en Niza llega a manos del médico una carta desesperada de Yasmína, lo que le hace regresar inmediatamente a la ciudad marroquí.

Con la complicidad de Alhima, novio de Yasmína, tienen algunas entrevistas.

En la Primavera y en el Otoño de la Vida

penda la impresión que el hallazgo lo produce, tiene el presentimiento de que su amada vive aún e intenta un último recurso para salvarla: la transfusión de la sangre. La operación da resultado: Yasmína vuelve a la vida. El día de la elección de Aíen se realiza el "baño de la sangre", curioso costumbre del pueblo, que consiste en bañar a los enfermos con la sangre de un animal sacrificado.

de un condenado a muerte pagando por su vida una cantidad cuyo monto mínimo fijan las autoridades, de acuerdo con la posición del rey.

Grahdler salva a Afsen en el momento fatal. Pero Yasmína ha muerto para Afsen y para la fe musulmana y nace para la vida europea al lado de Grahdler.

Puesto en escena con gran lujo de detalles por André Lugon, director de "El diamante negro", "Nuestra Señora de Amor", "Reyes princesas y payasos", etc., "Yasmina" une al mérito de reflejar un ambiente exótico poco conocido, el de una interpretación que realiza ar-

La hermosa actriz Yvette Duffos, interpreta el rol de Yasmína; el actor argentino Jaime Devosa, el de Kala; León Mathot, uno de los más renombrados ar-

Rapido y Seguro.....
Efecto Instantáneo

ACQUA MONTECATINI

AGUA MONTECATINI
RECIA

REGIA
PURGANTE

**ES DE
EFECTO SEGURO
PIDALO EN LAS FARMACIAS**

